ESPECIFICACIONES

Descripción			Especificaciones	Límite
Generalidades				
Tipo			Tipo-V, DOHC	
Número de cilindro			6	
Orificio			86,7 mm (3,4134 pulg.)	
Carrera			75 mm (2,9528 pulg.)	
Desplazamiento total			2,656 cc	
Relación de compresión			10,4	
Orden de encendido			2-3-4-5-6-1	
Distribución de la válvula				
Válvula de admisión	Abre (ATDC)		4°~ -56°	
	Cierra (ABDC)		60°~ 0°	
Válvula de escape	Abre (BBDC)		46°	
	Cierra (ATDC)		10°	
Culata				
Planicidad de la superficie de la junta			0,03 mm (0,0012 pulg.) o menos	0,05 mm (0,0020 pulg.)
Planicidad de fijación del colector	Admisión		0,15 mm (0,0059 pulg.) o menos	
	Escape		0,15 mm (0,0059 pulg.) o menos	
Árbol de levas				
Altura de	Árbol de levas IZQ	Admisión	44,5 mm (1,7520 pulg.)	
		Escape	44,5 mm (1,7520 pulg.)	
	Árbol de levas DCH	Admisión	44,5 mm (1,7520 pulg.)	
		Escape	44,5 mm (1,7520 pulg.)	
Diámetro exterior del muñón	Árbol de levas IZQ	Admisión	27,964 ~ 27,980 mm (1,1009 ~ 1,1016 pulg.)	
		Escape	27,964 ~ 27,980 mm (1,1009 ~ 1,1016 pulg.)	
	Árbol de levas DCH	Admisión	27,964 ~ 27,980 mm (1,1009 ~ 1,1016 pulg.)	
		Escape	27,964 ~ 27,980 mm (1,1009 ~ 1,1016 pulg.)	
Holgura de aceite del cojinete	Admisión		0.030 ~ 0,057 mm (0.0012 ~ 0.0022 pulg.)	
	Escape		0.030 ~ 0,057 mm (0.0012 ~ 0.0022 pulg.)	
Juego axial			0.1 ~ 0.2 mm (0.0039 ~ 0.0079 pulg.)	
Válvula				
Longitud de la válvula	Admisión		110,1 mm (4,3346 pulg.)	
	Escape		111,1 mm (4,3740 pulg.)	
Diámetro exterior del vástago	Admisión		5,965 ~ 5,980 mm (0,2348 ~ 0,2354 pulg.)	
	Escape		5,950 ~ 5,965 mm (0,2343 ~ 0,2348 pulg.)	
Ángulo de la superficie			45°~ 45,5°	

Grosor de la cabeza de la válvula (margen)	Admisión	1,0 mm (0,0394 pulg.)	
	Escape	1,3 mm (0,0512 pulg.)	
Holgura del vástago de válvula a la guía de válvula	Admisión	0,020 ~ 0,050 mm (0,0008 ~ 0,0020 pulg.)	0,10 mm (0,0039 pulg.) o menos
	Escape	0,035 ~ 0,065 mm (0,0014 ~ 0,0026 pulg.)	0,13 mm (0,0051 pulg.) o menos
Guía de la válvula			
Diámetro interior	Admisión	6,000 ~ 6,015 mm (2,2362 ~ 2,2368 pulg.)	
	Escape	6,000 ~ 6,015 mm (2,2362 ~ 2,2368 pulg.)	
Length	Admisión	45,8 ~ 46,2 mm (1,8031 ~ 1,8189 pulg.)	
	Escape	46,8 ~ 47,2 mm (1,8425 ~ 1,8583 pulg.)	
Muelle de la válvula			
Longitud libre		46,8 mm (1,8425 pulg.)	
Carga	Altura : 35 mm	180,5 ~ 199,5 N (18,4 ~ 20,3 Kgf, 40,6 ~ 44,8 lb)	
	Altura : 26,5 mm	342 ~ 378 N (34,9 ~ 38,6 Kgf, 76,9 ~ 85,1 lb)	
Descuadre		1.5°o menos	
MLA (Taqué Mecánico)			
Diámetro exterior MLA	Admisión	29,964 ~ 29,980 mm (1,1797 ~ 1,1803 pulg.)	
	Escape	29,964 ~ 29,980 mm (1,1797 ~ 1,1803 pulg.)	
Diámetro interno del orificio del disco de la culata	Admisión	30,000 ~ 30,025 mm (1,1811 ~ 1,1821 pulg.)	
	Escape	30,000 ~ 30,025 mm (1,1811 ~ 1,1821 pulg.)	
Holgura de MLA a agujero del disco	Admisión	0,020 ~ 0,061 mm (0,0008 ~ 0,0024 pulg.)	0,07 mm (0,0027 pulg.) o menos
	Escape	0,020 ~ 0,061 mm (0,0008 ~ 0,0024 pulg.)	0,07 mm (0,0027 pulg.) o menos
Holgura de la válvula (Temperatura del refrigerante del motor : 20 ℃ [68 ℉])			
Admisión		0,17 ~ 0,23 mm (0,0067 ~ 0,0090 pulg.)	0,10 ~ 0,30 mm (0,0039 ~ 0,0118 pulg.)
Escape		0,27 ~ 0,33 mm (0,0106 ~ 0,0129 pulg.)	0,20 ~ 0,40 mm (0,0078 ~ 0,0157 pulg.)
Bloque de cilindros			
Cylinder bore		86.7 ~ 86.73 mm (3.4134 ~ 3.4146 pulg.)	
Planicidad de la superficie de la junta		Menos de 0.03 mm (0.0012 pulg.) [Menos de 0,02 mm (0,0008 pulg.) / 150 x 150]	
Pistón			
Diámetro exterior del pistón		86.7 ~ 86.73 mm (3.4134 ~ 3.4146 pulg.)	
Holgura entre pistón y cilindro		0.02 ~ 0.04 mm (0.0008 ~ 0.0020 pulg.)	

Anchura de las ranuras de los segmentos	Ranura de segmento N°1	1.23 ~ 1.25 mm (0.0484 ~ 0.0492 pulg.)	
	Ranura de segmento N°2	1,22 ~ 1,24 mm (0,0480 ~ 0,0488 pulg.)	
	Ranura de segmento de aceite	2,01 ~ 2,03 mm (0,0791 ~ 0,0799 pulg.)	
O.S. pistón		0,25 mm (0,0098 pulg.) 0.50 mm (0.0197 pulg.)	
Segmento del pistón			
Holgura lateral	Segmento N°1	0,04 ~ 0,08 mm (0,0016 ~ 0,0031 pulg.)	0,1 mm (0,0039 pulg.)
	Segmento N°2	0,03 ~ 0,07 mm (0,0012 ~ 0,0027 pulg.)	0,1 mm (0,0039 pulg.)
	Segmento del aceite	0,06 ~ 0,15 mm (0,0024 ~ 0,0059 pulg.)	0,2 mm (0,0079 pulg.)
Distancia terminal	Segmento N°1	0,15 ~ 0,30 mm (0,0059 ~ 0,0118 pulg.)	0,6 mm (0,0236 pulg.)
	Segmento N 2	0,30 ~ 0,45 mm (0,0118 ~ 0,0177 pulg.)	0,7 mm (0,0275 pulg.)
	Segmento del aceite	0,20 ~ 0,70 mm (0,0078 ~ 0,0275 pulg.)	0,8 mm (0,0315 pulg.)
O.S. segmento pistón		0,25 mm (0,0098 pulg.)	
Pasador del pistón			
Diámetro exterior de pasador del pistón		21,001 ~ 21,007 mm (0,8268 ~ 0,8270 pulg.)	
Diámetro interior de orificio del pasador del pistón		21,014 ~ 21,023 mm (0,8273 ~ 0,8277 pulg.)	
Interferencia con el orificio del bulón del pistón		0.011 ~ 0.018 mm (0.0004 ~ 0.0007 pulg.)	
Diámetro interior de cabeza de biela		20,974 ~ 20,985 mm (0,8257 ~ 0,8262 pulg.)	
Holgura del agujero de pie de biela		-0.033 ~ -0.016 mm (0.0013 ~ 0.0006 pulg.)	
Biela			
Diámetro interior de cabeza de biela		51,000 ~ 51,018 mm (2,0079 ~ 2,0086 pulg.)	
Holgura de aceite del cojinete de la biela		0,018 ~ 0,036 mm (0,0007 ~ 0,0014 pulg.)	
Holgura lateral		0,1 ~ 0,25 mm (0,0039 ~ 0,0098 pulg.)	0,4 mm (0,0157 pulg.)
Cigüeñal			
Diámetro exterior del muñón principal		61,982 ~ 62,000 mm (2,4402 ~ 2,4409 pulg.)	
Diámetro exterior del pasador del muñón		47,982 ~ 48,000 mm (1,8891 ~ 1,8898 pulg.)	
Holgura de aceite del cojinete principal		0,004 ~ 0,022 mm (0,0002 ~ 0,0009 pulg.)	
Juego axial		0,07 ~ 0,25 mm (0,0028 ~ 0,0098 pulg.)	0,30 mm (0,0118 pulg.)
Bomba de aceite			
Presión de abertura de la válvula de descarga		490,33 ~ 588,40 kPa (5,0 ~ 6,0 kgf/cm², 71,12 ~ 85,34 psi)	

Aceite del motor			
Cantidad de aceite (Total)		4,8L (5,072 U,S,qts,4,22 lmp,qts)	
Cantidad de aceite (Cárter de aceite)		3,4 ~ 4,2L (3,59 ~ 4,44 U,S,qts,2,99 ~ 3,70 lmp,qts)	
Cantidad de aceite (Filtro de aceite)		0,3L (0,32 U,S,qts,0,26 lmp,qts)	
Calidad de aceite		Superior a SJ o SL	
Presión de aceite		130 kPa (1,32 kgf/cm²,18,77 psi) [a 1.000 rpm,110℃ (230℉)]	
Sistema de refrigeración			
Método de refrigeración		Circulación forzada con ventilador eléctrico	
Cantidad de refrigerante		8,2 ~ 8,3L (8,66 ~ 8,77 U,S,qts,7,22 ~ 7,30 lmp,qts)	
Termostato	Tipo	Tipo de pastilla de cera	
	Temperatura de abertura	82±2℃ (179,6±3,6℉)	
	Temperatura de apertura completa	95℃ (203℉)	
	Elevación completa	10 mm (0,3937pulg.) o más	
Tapa del radiador	Presión de abertura de la válvula principal	93,16 ~ 122,58 kpa (0,95 ~ 1,25 kg/cm², 13,51 ~ 17,78 psi)	
	Presión de abertura de la válvula de vacío	0,98 ~ 4,90 kpa (0,01 ~ 0,05 kg/cm², 0,14 ~ 0,71 psi)	
Sensor de temperatura de refrigerante del motor			
Tipo		Tipo de termistor	
Resistencia	20℃ (68℉)	2,31 ~ 2,59 k Ω	
	80℃(176℉)	0,3222 k Ω	

PAR DE APRIETE

Elemento	Cantidad	Nm	kgf.m	lb-ft
Perno de la caja del retén de aceite	3	9,8 ~ 11,8	1,0 ~ 1,2	7,2 ~ 8,7
Perno de la tapa del cojinete principal (M10)	8	2,65~32,4+90° +5°	2,7~3,3+90°+5°	19,5~23,5+90° +5°
Perno de la tapa del cojinete principal (M8)	8	12,7~18,6+90° +5°	1,3~1,9+90°+5°	9,4~13,7+90° +5°
Perno de la placa trasera	1	9,8 ~ 11,8	1,0 ~ 1,2	7,2 ~ 8,7
Perno de la caja de la bomba de aceite (8x25)	1	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno de la caja de la bomba de aceite (8x35)	1	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno de la caja de la bomba de aceite de distribución (8x65)	1	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Tapón de descarga de aceite	1	39,2 ~ 49,0	4,0 ~ 5,0	28,9 ~ 36,2
Perno del soporte del filtro de aceite (8x35)	4	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno del soporte del filtro de aceite (8x65)	2	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Inserto del filtro de aceite	1	44,1 ~ 53,9	4,5 ~ 5,5	32,5 ~ 39,8

Perno de la cubierta de la cadena de distribución	21	9,8 ~ 11,8	1,0 ~ 1,2	7,2 ~ 8,7
Perno del cárter superior del aceite (8x22)	15	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno del cárter superior del aceite (163,5 mm)	1	4,9 ~ 6,9	0,5 ~ 0,7	3,6 ~ 5,1
Perno del cárter superior del aceite (154,5 mm)	1	4,9 ~ 6,9	0,5 ~ 0,7	3,6 ~ 5,1
Perno del cárter inferior del aceite	11	9,8 ~ 11,8	1,0 ~ 1,2	7,2 ~ 8,7
Tapón de drenaje del aceite	1	34,3 ~ 44,1	3,5 ~ 4,5	25,3 ~ 32,5
Perno del soporte del motor (10x94)	1	58,8 ~ 68,6	6,0 ~ 7,0	43,4 ~ 50,6
Perno del soporte del motor (10x102,5)	2	58,8 ~ 68,6	6,0 ~ 7,0	43,4 ~ 50,6
Perno de la tapa del cojinete de árbol de levas (6x38)	24	10,8 ~ 12,7	1,1 ~ 1,3	8,0 ~ 9,4
Perno de la tapa del cojinete de árbol de levas (8x38)	12	20,6 ~ 25,5	2,1 ~ 2,6	15,2 ~ 18,8
Perno de la culata	16	24,5 + 60°+ 45°	2.5 + 60°+ 45°	18,1 + 60°+ 45°
Perno de la tapa de la culata	22	7,8 ~ 9,8	0,8 ~ 1,0	5,8 ~ 7,2
Perno de la polea del cigüeñal	1	166,7 ~ 176,5	17,0 ~ 18,0	123,0 ~ 130,2
Perno del placa de transmisión	8	71,6 ~ 75,5	7,3 ~ 7,7	52,8 ~ 55,7
Perno de la tapa del cojinete de la biela	12	19,6 ~ 90°	2,0 ~ 90°	14,5 ~ 90°
Perno OCV (Válvula de Control de Aceite)	2	7,8 ~ 9,8	0,8 ~ 1,0	5,8 ~ 7,2
Perno de la rueda dentada de la leva de escape y CVVT	4	66,7 ~ 78,5	6,8 ~ 8,0	49,2 ~ 57,9
Perno del tensor automático de la correa de distribución	4	10,8 ~ 12,7	1,1 ~ 1,3	8,0 ~ 9,4
Perno de la rueda dentada del árbol de levas	2	88,3 ~ 107,9	9,0 ~ 11,0	65,1 ~ 79,6
Perno ralentí de la correa de distribución	1	49,0 ~ 58,8	5,0 ~ 6,0	36,2 ~ 43,4
Perno del tensionador de la correa de distribución	2	19,6 ~ 26,5	2,0 ~ 2,7	14,5 ~ 19,5
Perno del brazo tensionador de la correa de distribución	1	34,3 ~ 53,9	3,5 ~ 5,5	25,3 ~ 39,8
Perno de la bomba de agua (8x20)	3	14,7 ~ 21,6	1,5 ~ 2,2	10,8 ~ 15,9
Perno de la bomba de agua (8x25)	4	14,7 ~ 21,6	1,5 ~ 2,2	10,8 ~ 15,9
Perno del ralentí de la correa de transmisión	1	34,3 ~ 53,9	3,5 ~ 5,5	25,3 ~ 39,8
Perno del tensionador de la correa de transmisión	1	34,3 ~ 53,9	3,5 ~ 5,5	25,3 ~ 39,8
Perno del tubo de agua	1	16,7 ~ 19,6	1,7 ~ 2,0	12,3 ~ 14,5
Tuerca del conjunto de control de temperatura de agua	4	29,4 ~ 41,2	3,0 ~ 4,2	21,7 ~ 30,4
Perno del indicador del nivel aceite	1	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno de la pantalla de aceite	2	14,7 ~ 21,6	1,5 ~ 2,2	10,8 ~ 15,9
Perno del tubo de salida de agua	3	16,7 ~ 19,6	1,7 ~ 2,0	12,3 ~ 14,5
Perno del tubo de admisión del agua	2	16,7 ~ 19,6	1,7 ~ 2,0	12,3 ~ 14,5

Tuerca del tubo de admisión de agua	1	16,7 ~ 19,6	1,7 ~ 2,0	12,3 ~ 14,5
Perno del depósito de compensación (8x28)	3	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno del depósito de compensación (8x80)	2	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Tuerca del depósito de compensación	2	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno de colector de admisión	4	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Tuerca del colector de admisión	4	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno del soporte del depósito de compensación	2	18,6 ~ 23,5	1,9 ~ 2,4	13,7 ~ 17,4
Perno del colector de escape	14	29,4 ~ 34,3	3,0 ~ 3,5	21,7 ~ 25,3
Perno del protector térmico	6	16,7 ~ 21,6	1,7 ~ 2,2	12,3 ~ 15,9
Perno del silenciador delantero	2	39,2 ~ 58,8	4,0 ~ 6,0	28,9 ~ 43,4